

Anschlussbelegung Porsche 944



Modell 91 - 944 S2

Modell 90 - 944 Turbo , 944 S2 , 944 Turbo Cabrio

Modell 89 - 944 , 944 Turbo , 944 S

Modell 88 - 944 , 944 Turbo , 944 S

Modell 87 - 944 , 944 Turbo , 944 S

* = direkte Verbindung (teilweise über Stecker o.ä.)

alle anderen haben Abzweigungen oder gehen in Verbindungsstellen, usw.

Anschlussbelegung am ABS-Steuergerät

Anschluss-bezeichnung	Kabel-Farbe	Kabelquer-schnitt	Verbindung zu	Anschluss-bezeichnung	Kabel-Farbe
27	grün/blau*	0,75 qmm	Hydroaggregat	2	grün/blau
29	weiß*	0,5 qmm	Kombi-Instrument (Stecker C)	14	weiß
	weiß*	1,0 qmm	Hydroaggregat	7	weiß
32	grün/weiß*	1,0 qmm	Hydroaggregat	4	grün/weiß
18	grün/rot*	1,5 qmm	Hydroaggregat	5	grün/rot
35	grün/gelb*	1,5 qmm	Hydroaggregat	3	grün/gelb
2	grün*	1,5 qmm	Hydroaggregat	1	grün
28	blau/grün*	1,0 qmm	Hydroaggregat	11	blau/grün
14	grün/schwarz*	0,75 qmm	Hydroaggregat	9	grün/schwarz
1	schwarz/rot*	2,5 qmm	ABS-Relais	5 (87)	schwarz/rot
15	schwarz/grau*	0,5 qmm	Zentralelektrik	D45	schwarz/grau
25	rot/weiß	0,5 qmm	Bremslicht	-	-
10	braun*	1,0 qmm	Massebolzen (Steuergerät)	-	braun
20	braun*	1,0 qmm	Massebolzen (Steuergerät)	-	braun
34	braun*	1,0 qmm	Massebolzen (Steuergerät)	-	braun
24	gelb	0,5 qmm	ABS Sensor HR	-	-
26	gelb	0,5 qmm	ABS Sensor HR	-	-
8	weiß	0,5 qmm	ABS Sensor HL	-	-
9	weiß	0,5 qmm	ABS Sensor HL	-	-
4	rot	0,5 qmm	ABS Sensor VL	-	-
6	rot	0,5 qmm	ABS Sensor VL	-	-
11	grün	0,5 qmm	ABS Sensor VR	-	-
21	grün	0,5 qmm	ABS Sensor VR	-	-

Es wird keine Garantie für Richtigkeit und Vollständigkeit der Daten übernommen.
 Es wird keine Haftung für evtl. auftretende Schäden oder Unfälle übernommen
 Alle Reparaturen, Messungen, Umbauten, usw. habt Ihr selbst zu verantworten.
 Es handelt sich hierbei um **keine** offiziellen Listen, Tabellen, o.ä. der **Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG**