

Checkliste für den Autokauf

Papiere

- Ist der Verkäufer als Halter eingetragen
- Anzahl Vorbesitzer
- km-Stand
(plausibel, mit Kundendienstheft vergleichen)
- Fahrgestellnummer vergleichen
- AU / ASU Bescheinigung
- Letzte TÜV Bescheinigung
- Wann sind TÜV und AU fällig
- Bedienungsanleitung vorhanden
- Kundendienstheft vorhanden
- regelmäßige Inspektionen durchgeführt

Karosserie

- Allgemeinzustand
- Fugenbreite an Türen
- Fugenbreite an Motorhaube
- Fugenbreite an Kofferraumdeckel
- Unfallspuren
- Spachtelstellen (Magnettest)
- Rostschäden
(Einstiegsleisten, Radläufe, an Falzen...)
- Unterbodenschutz i.O.
- Nachlackierungen
(Farbunterschiede, Lackreste an Fenstergummis)
- Scheiben i.O. (Kratzer, Steinschlag)
- Fenster und Türen schließen richtig
- Schlösser i.O.
- Gummidichtungen an Türen i.O.
- Gummidichtungen am Kofferraum i.O.
- Feuchtigkeit im Wagen
(Fußmatten und Kofferraummatten anheben)
- Beleuchtung i.O.
(Scheinwerfer, Blinklicht, Rücklicht Bremslicht)

Beleuchtung

- Schalter und Bedienhebel i.O.
- Standlicht vorn
- Standlicht hinten
- Ablendlicht
- Fernlicht
- Blinker links
- Blinker rechts
- Warnblinklicht
- Nebelschlußleuchte
- Nebelscheinwerfer
- zusätzliche Scheinwerfer
- Innenraumbeleuchtung
- Kontrolleuchten
- Scheinwerfer Reflektoren sind nicht matt
- Kein Wasser in den Scheinwerfer

Innenraum

- Allgemeinzustand
- Original Sitzbezüge
(Löcher, Beschädigungen)
- Pedalgummis i.O.
- Teppich
(Verschmutzungen, Beschädigungen)
- Sitzverstellung i.O.
- Sicherheitsgurte
(Verschmutzungen Befestigung)

Motor

- Kein Ölaustritt von oben
- Kein Ölaustritt von der Unterseite
- Kein Ölaustritt am Getriebe
- Kein Ölaustritt am Differential
- Kein Ölaustritt am Lenkgetriebe
- Auspuffanlage dicht (mit Lappen zuhalten)
- Auspuffanlage (Zustand, Halterungen)
- kein Schaum am Deckel des
Öleinfüllstutzens (Zylinderkopfdichtung)
- Kühlflüssigkeit prüfen
(nicht ölig oder rostig)
- Kühlwasser darf bei laufendem Motor
nicht sprudeln (Zylinderkopfdichtung)
- Ölstand
- Allgemeiner Zustand des Motorraumes
- Schläuche und Kabel unbeschädigt
- kein blauer Qualm aus dem Auspuff
beim Gasgeben
- beständige Drehzahl bei warmen Motor
- Kein Rasseln, Klappern, o.ä.
- keine Geräusche beim Durchschalten
der Gänge mit getretender Kupplung

Elektrik

- Batterie
(Risse, keine Ablagerungen an den Polen, Alter)
- Gebläse
- Scheibenwischer
- Heck-Scheibenwischer
- Heckscheibenheizung
- Scheibenwaschanlage
- Radio
- Heizung, Klimaanlage
- Dachbetätigung
- Fensterheber
- Schalter
- Klimaanlage umgerüstet auf R134a ?

Checkliste für den Autokauf

Fahrwerk

- kein Ölaustritt an den Achsen
- keine Feuchtigkeit an den Stoßdämpfern (Ölspuren)
- Stoßdämpfer testen (Fahrzeug sollte 2 Mal Nachfedern)
- Radlagerspiel
- Lenkung ohne Spiel
- Lenkmanschetten
- Manschetten der Antriebswellen

Reifen

- Reifen sind eingetragen (Größe, Breite, Geschwindigkeit...)
- Zustand der Reifen (Risse o.ä.)
- Reifen sind gleichmäßig abgefahren
- Profiltiefe
- Gleiche Bereifung
- Felgen sind eingetragen (Größe, Breite, Einpresstiefe...)
- Zustand der Felgen (Risse, Kratzer...)
- Reserverrad (Größe, Profiltiefe)

Bremsen

- Bremsbeläge (min 5mm)
- Bremsscheiben (Riefen, Rillen)
- Bremsdruck (beim Pumpstest wenn sich der Pedalweg verkürzt ist Luft in den Leitungen)
- ABS
- Funktion Handbremse
- Zustand Bremssättel
- Keine Roststellen und Undichtigkeiten an den Bremsleitungen

Zubehör

- Sonder-Zubehör in den Papiern eingetragen (Lenkrad, Spoiler,...)
- Wagenheber
- Bordwerkzeug

Probefahrt

- kein Verziehen der Lenkung
- kein Ausbrechen beim Bremsen
- kein Rubbeln beim Bremsen
- kein Vibrieren oder Flattern des Lenkrades
- kein Hakeln beim Einlegen der Gänge
- Kupplung
- Motor nimmt ohne zu stottern in allen Gängen Gas an